

Per

15 JUNIO 2023

SALÓN DE ACTOS DEL
MONESTERIO DE SAN
MIGUEL DE LOS REYES
AV. CONSTITUCIÓN, 284 ·
46019, VALÈNCIA

IX Jornadas Archivos del Siglo XXI

OTROS FONDOS, OTROS ARCHIVOS



Arxiu Històric FGV

Gestión global de un legado patrimonial



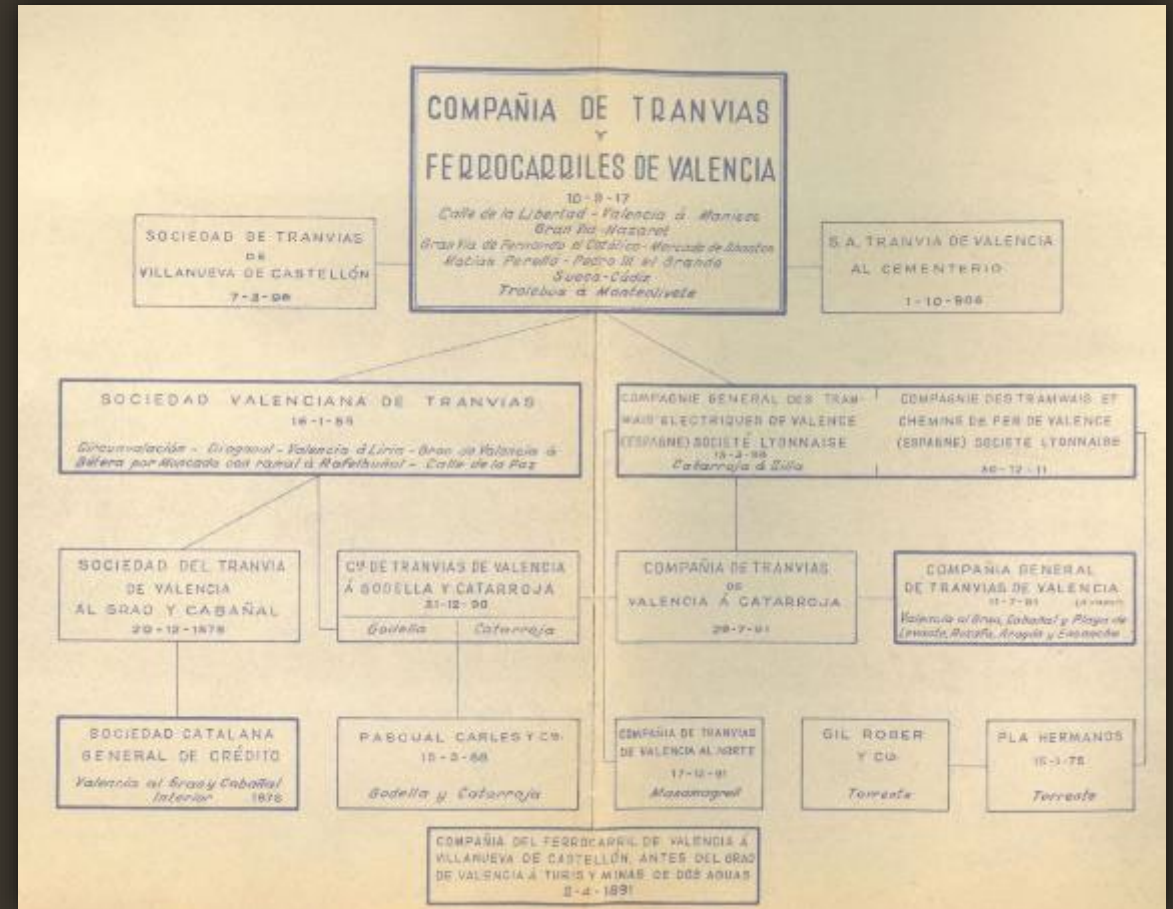
ARXIU HISTÒRIC FGV

FEVE

1964-1968

ORIGEN

- En 1986, con la constitución de la Entidad Pública Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, se transfirió buena parte de la documentación generada por las anteriores compañías de tranvías y ferrocarriles de vía estrecha valencianos.
- Fondo documental que abarca desde el tranvía de tracción animal (finales S.XIX) hasta los últimos proyectos de FEVE en Valencia (1986).



LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN FÍSICA

Documentación almacenada en los depósitos de custodia, localizados en las instalaciones de FGV, en València Sud.

Unos 65m² organizados en estanterías fijas (146 metros lineales) y compactas (350 metros lineales).



SAVEX

El Archivo Histórico de FGV está integrado en el Sistema Archivístico Valenciano desde el año 2016, y su plan de gestión organiza, trata, selecciona, conserva y difunde la documentación empresarial, integrándose como parte fundamental de su estructura.

Comunidad Valenciana

ALMINUTO / INTERNACIONAL / POLITI **SUSCRÍBETE**

CVA-GENERALITAT FGV

El Archivo Histórico de FGV se integra en el Sistema Archivístico Valenciano

REDACCIÓN
09/04/2016 16:57

Valencia, 9 abr (EFE).- FGV ha c...



Coneixent la història i evolució del nostre territori!
Vols vore cón eren les línies de ferrocarrils fa més de 30 anys? Hem pujat al Sistema Archivistic Valencià 225 fotografies aèries fetes al 1982-1983. !!
Enllanç:
http://savex.cult.gva.es/flora/jsp/index_opac.jsp
Paraula clau general: Trabajos fotogramétricos
Archivo: Arxiu Històric de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

¡Conociendo la his
territorio! ¿Quieres
ferrocarriles hace
subido al Sistema
fotografías aéreas



CUADRO DE CLASIFICACIÓN

A. FONDO ANTIGUO

EL FONDO ANTIGUO Comprende la documentación generada por las antiguas compañías de ferrocarriles, tranvías y autobuses valencianos que existieron antes de la creación de EFE-FEVE

SECCIÓN

SERIES

A.1- PATRIMONIO

1.1-DOCUMENTACIÓN ANTIGUA

Documentación administrativa generada por las empresas ferroviarias

1.2-EXPEDIENTES DE OBRAS

Expedientes de obras solicitadas, por otras empresas, instituciones o personas no ferroviarias y cuya realización afecta a los terrenos o lindes del ferrocarril.

1.2-EXPROPIACIONES

Hojas de expropiación de los terrenos afectados por el trazado ferroviario.

1.4-LIBROS DE REGISTRO

A.2- VÍA Y OBRAS

2.1- EXPEDIENTES Y PROYECTOS

Expedientes y proyectos obras realizados o promovidos desde la propia empresa ferroviaria

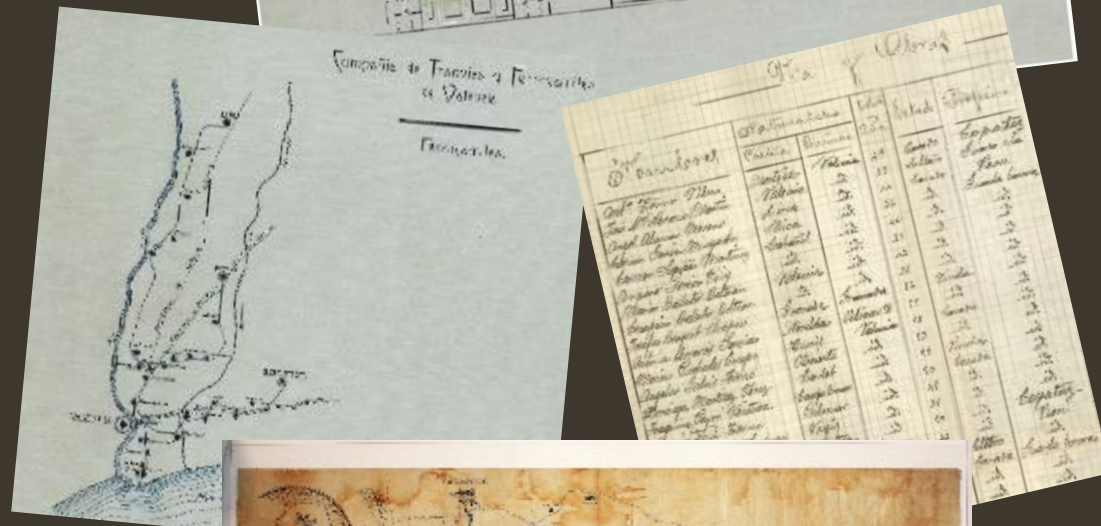
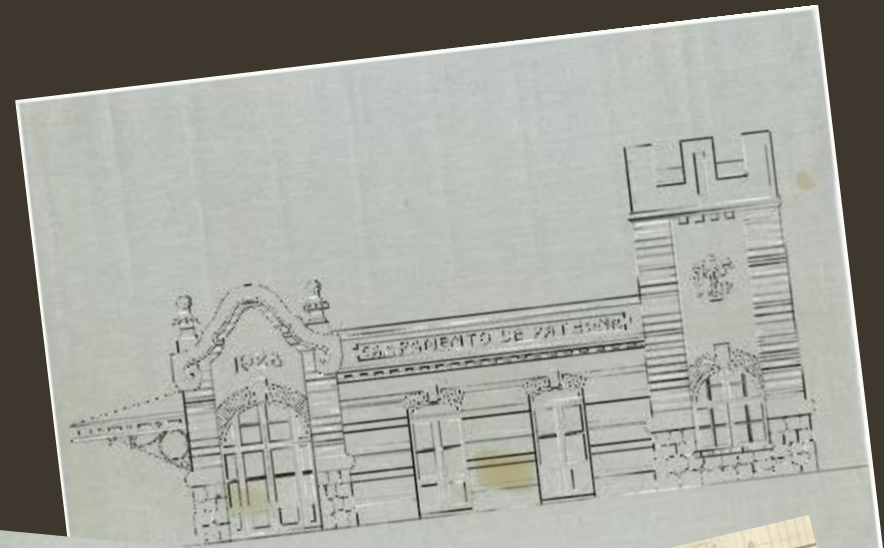
A.3- PERSONAL

3.1- CTFV Administración

3.2- CTFV Bajas ferrocarriles

3.3- CTFV Tranvías

3.4- SOGEA



CUADRO DE CLASIFICACIÓN

A. FONDO FEVE

El FONDO FEVE comprende la documentación generada desde que EFE-FEVE se hace cargo de las líneas de tranvías y ferrocarriles revertidas al Estado (1964-1965), hasta la constitución, en 1986 de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

SECCIÓN

SERIES

B.1- PATRIMONIO

1.1-EXPEDIENTES DE OBRAS

Expedientes de obras solicitadas, por otras empresas, instituciones o personas no ferroviarias y cuya realización afecta a los terrenos o lindes del ferrocarril.

B.2- VÍA Y OBRAS

2.1- EXPEDIENTES Y PROYECTOS

Expedientes y proyectos obras realizados o promovidos desde la propia empresa ferroviaria

2.2- OFICIOS

2.3- VARIA

B.3- PERSONAL

3.1- JUBILADOS FEVE. Alfabético

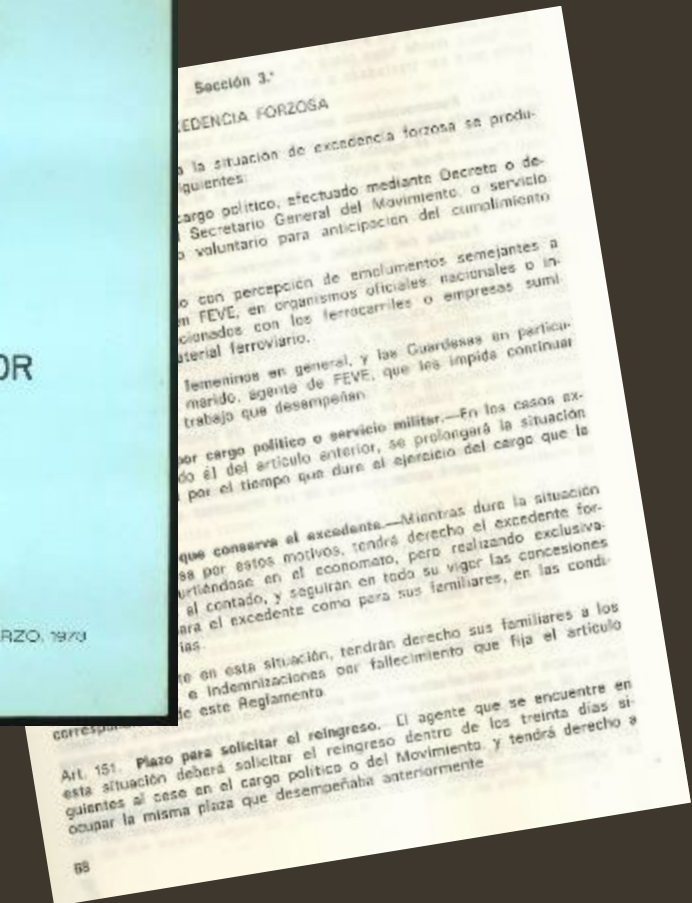
3.2- JUBILADOS FEVE. Expedientes

3.3- JUBILADOS FEVE. Especial

3.4- VARIA

B.4- CONTABILIDAD

4.1- CUENTA DE CAJA

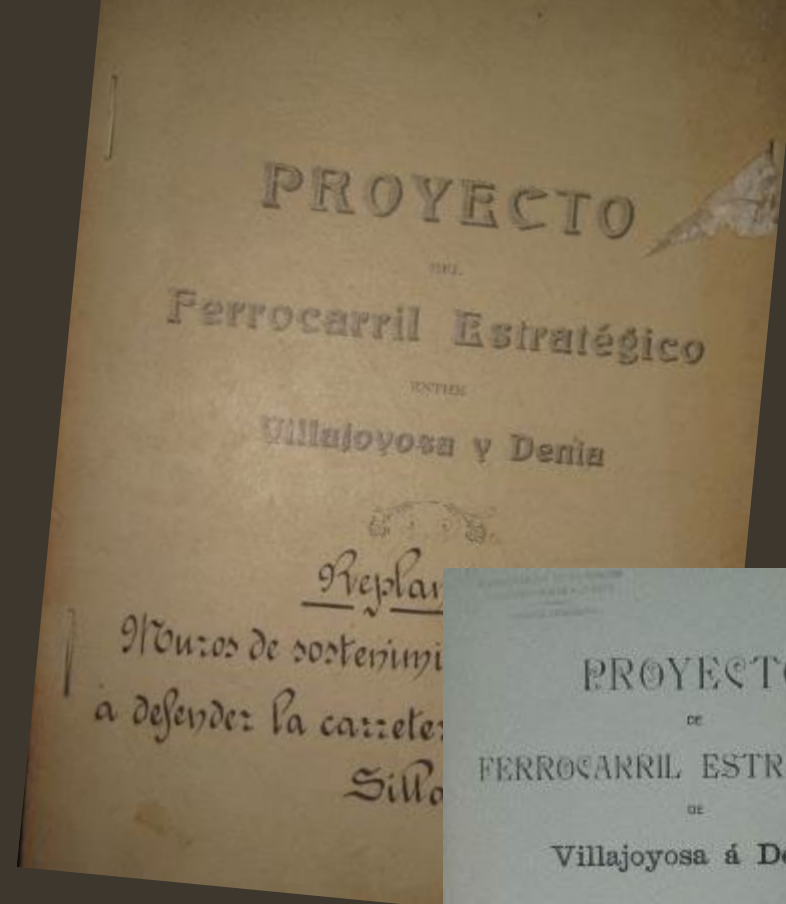


CUADRO DE CLASIFICACIÓN

C-FONDO ALACANT

EL FONDO ALACANT comprende la documentación producida por la empresa ESA (Estratégicos y Secundarios de Alicante), así como sus antecesoras.

SECCIÓN	SERIES
C.1- ESA Y ANTECEDENTES	1.1-DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA Documentación administrativa generada por las empresas ferroviarias. 1.2-EXPEDIENTES Y PROYECTOS Expedientes y proyectos obras realizados o promovidos desde la propia empresa ferroviaria 1.3-PERSONAL FERROVIARIO
C.2- EFE/FEVE	2.1- DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA 2.2- EXPEDIENTES Y PROYECTOS 2.3- PERSONAL FERROVIARIO



CUADRO DE CLASIFICACIÓN

D-FONDO GRÁFICO

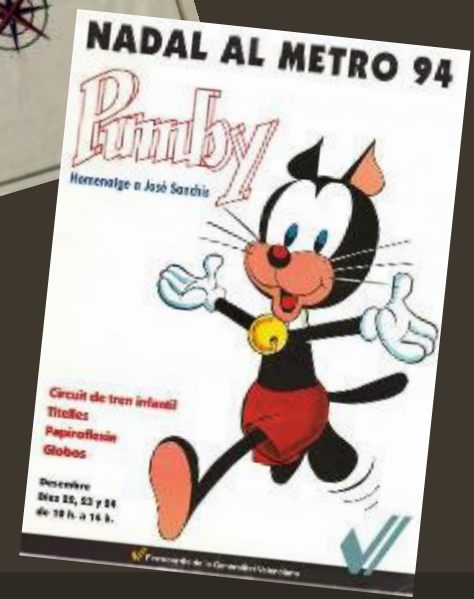
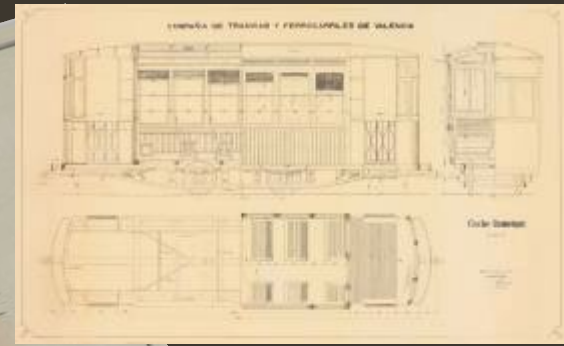
Fondo figurativo formado por colecciones facticias que reúne, por una parte, una pequeña colección fotográfica generada por las empresas ferroviarias. Por otro, se conservan planos sueltos y de proyectos con una gran amplitud cronológica. Colecciones de documentos que han ido llegando al Archivo por distintos medios y procedencia diversa.

COLECCIÓN

D.1- COLECCIÓN MAPAS Y PLANOS

D.2- COLECCIÓN FOTOGRAFICA VALÈNCIA Y ALACANT

D.3- COLECCIÓN CARTELERÍA E IMAGEN CORPORATIVA



FUNCIONES

- Organización, descripción, inventario y catalogación de los fondos.
- Control, valoración, conservación y restauración de los fondos.
- Ampliación de fondos: adquisición, donaciones...
- Actividades de difusión cultural: publicaciones, congresos, exposiciones, proyectos museográficos...
- Atención al usuario:
 - Horarios, servicios o actividades.
 - Asesoramiento y orientación para el uso del Archivo.
 - Atención de consultas de forma presencial, telefónica, correo postal y correo electrónico.
 - Elaboración de perfiles documentales sobre temas concretos.
 - Ayuda e información sobre los fondos propios y de otros centros.
 - Consulta de documentos originales y digitalizados.
 - Personal especializado para la ayuda en las búsquedas documentales.



Patrimonio Histórico-cultural de FGV

¿Qué comprende?

- Patrimonio documental (Arxiu Històric)
- Patrimonio mueble (Colección de material histórico: vehículos, mobiliario, herramientas, vestuario... desde el S.XIX hasta la actualidad).
- Patrimonio Inmueble: Infraestructuras históricas (estaciones, puentes, talleres...)



Plan de gestión del Patrimonio Histórico de FGV documental-mueble-inmueble

Gestionado de manera global, complementaria y no segmentada, donde la documentación ocupa un lugar primordial como fuente directa de la historia.



Organización

- Localización y control del patrimonio.
 - Altas, bajas, donaciones, cesiones
 - Descripción e inventario (Catálogos, SAVEX...)

Conservación

- Programa de conservación preventiva.
- Intervenciones y restauraciones.
- Incidencias y elaboración e informes de valoración

Difusión

- Atención investigador
- Publicaciones
- Exposiciones

La gestión global: ejemplos

+50 informes de valoración

Ateneo Ferrerías de Godelle
 20/1/55
 14/1/58

21 de Abril de 1959

Sra. Directora General de Patrimonio Cultural de Valencia
 Avda. Campanar, 32
 46100 Valencia

Edificio Godelle

Quedan clasificadas como un patrimonio de Godelle, una finca que a su vez pertenece a un conjunto de la población del Patrimonio cultural valenciano, una referencia y un símbolo que puede ayudar a los investigadores que desearan descubrir la historia de Godelle que no se encuentra en los documentos de la época, sino en los planos de la época que se conservan en los planos de FGV.

Esta es nuestra idea de clasificación y se refiere a nuestra propia y nuestra de tener un sitio para conservar y mantener dicho sitio.

Las medidas que se tomen a proteger y que sean adecuadas como obra importante del patrimonio cultural pueden ser las siguientes:

- 1) Es el último y mejor estado de esta finca, que queda de nuestra "obra" que queda de toda la que ha sido.
- 2) Es el mejor estado de conservación de esta finca, que queda de nuestra "obra" que queda de toda la que ha sido.
- 3) Es un edificio monumental en el pueblo y forma parte integrante del casco antiguo de Godelle.

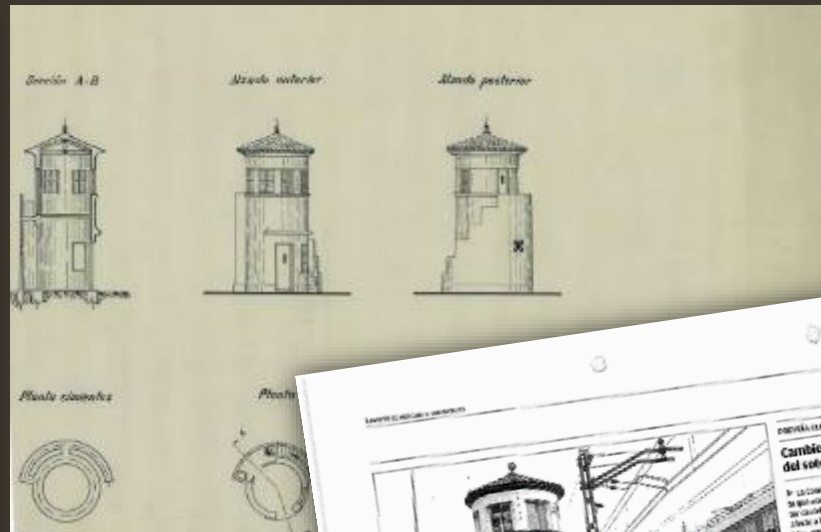
Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

TORRE DE MANDO DE PASO A NIVEL, GODELLA FC. DE VALENCIA A BÉTERA

MUNICIPIO: GODELLA
 COMARCA: L'HORTA NORD
 PROVINCIA: VALENCIA
 DENOMINACIÓN: TORRE DE MANDO DE PASO A NIVEL
 (LOCALIZACIÓN: GODELLA)
 ÉPOCA: 1932 (1933)
 USO PRIMITIVO: Control del Paso a Nivel en la Localidad de Godelle, Fc. de Valencia a Bétera.
 ENTIDAD PROPIETARIA: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA
 ENTIDAD EXPLOTADORA: el 20 de diciembre de 1996 se realizó un acuerdo de cesión entre FGV y el Ayuntamiento de Godelle para la cesión temporal del uso del bien inmueble con fines culturales.
 USO ACTUAL: USO CULTURAL
 TIPOLOGÍA: FERROVIARIA

DESCRIPCIÓN:
 La Torre de Mando de Godelle fue construida en la línea de Ferrocarril de Vía Estrecha de Valencia a Bétera, siguiendo el mismo modelo del "Proyecto de perfeccionamiento de la población de las pasos a nivel situados en las p.k. 5/443 y 4/503" redactado por el Ingeniero Santiago Castro Cortés el 2 de enero de 1932.

Su estilo arquitectónico corresponde al que la Compañía de Tranvías y Ferrocarrils de València promovió a partir de la década de 1940. Tras la Guerra Civil, la Compañía intentó reconstruir, mejorar y ampliar sus instalaciones. Surgió así un nuevo modelo de estación, más acorde con la etapa de posguerra, donde las diferentes provincias españolas colaboraban en la reconstrucción tras los daños sufridos de la Guerra Civil (1936-1939). El organismo estatal encargado de esta reconstrucción será la Dirección General de Regiones Devastadas (1939), controlando las obras mediante unas normas generales que imponían a cada uno de los arquitectos regionales.



LA HORTA, 19 DE FEBRERO DE 2019

Cambio en el proyecto del soterramiento

La Compañía de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha anunciado un cambio en el proyecto de soterramiento de la línea de Valencia a Bétera. El nuevo proyecto contempla un túnel de 1,5 kilómetros de longitud, lo que supone un ahorro de 10 millones de euros respecto al proyecto anterior.

El proyecto de soterramiento de la línea de Valencia a Bétera ha sido objeto de un estudio de impacto ambiental que ha concluido recientemente. El estudio ha concluido que el soterramiento de la línea es la opción más adecuada para garantizar la continuidad del servicio ferroviario y minimizar el impacto ambiental.

El nuevo proyecto de soterramiento de la línea de Valencia a Bétera contempla un túnel de 1,5 kilómetros de longitud, lo que supone un ahorro de 10 millones de euros respecto al proyecto anterior. El nuevo proyecto también contempla la construcción de un viaducto de 1,5 kilómetros de longitud, lo que supone un ahorro de 10 millones de euros respecto al proyecto anterior.

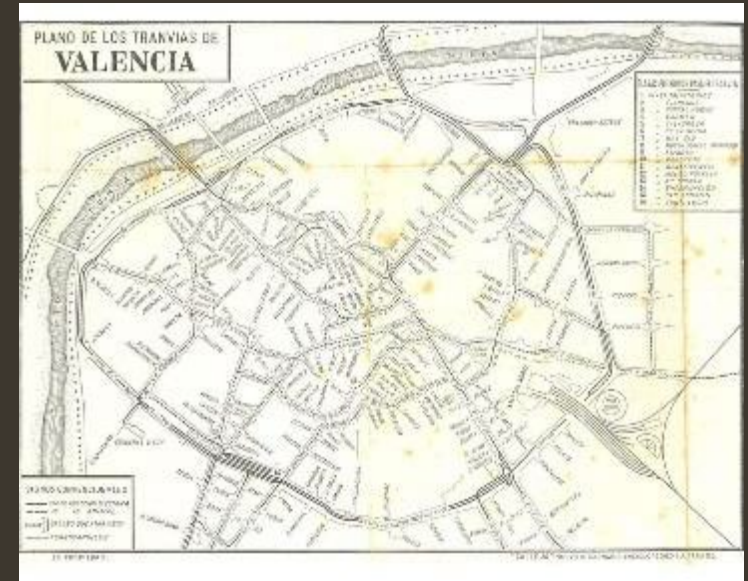
Cultura protege la torre del paso a nivel de Godella como Bien de Relevancia Local

► Es la única construcción de estas características que queda en pie

La torre de mando de Godella, una finca que a su vez pertenece a un conjunto de la población del Patrimonio cultural valenciano, una referencia y un símbolo que puede ayudar a los investigadores que desearan descubrir la historia de Godelle que no se encuentra en los documentos de la época, sino en los planos de la época que se conservan en los planos de FGV.

La gestión global: ejemplos

+50 informes de valoración



La gestión global: ejemplos

+ de 25 exposiciones (MUA, Talleres Naranjos, Lametro, Colón, Eliana, Rafelbunyol, Lliria, Aleta, Dénia, Alacant, Calp, Benissa. Teulada, Gata, Dénia, L'Etno, E. Nord, Museu Història València...)

Metrovalencia
11 de març de 2016

Documentación histórica de Arquitectura modernista llega al Centro de Atención al Cliente de Colón!

<http://www.metrovalencia.es/page.php?page=140>

A partir del martes 15 de marzo se expondrá por vez primera el original del "Proyecto para la Nueva Estación de Carlet", realizado en 1924 por Francisco Mora Berenguer, uno de los arquitectos más representativos de las primeras décadas del siglo XX en Valencia y autor de proyectos tan singulares como el Mercado de Colón.

El proyecto, perteneciente al Archivo Histórico de FGV, podrá contemplarse en la exposición "El Trenet a la Ribera: ideas y Proyectos", abierta en el CAC de la estación de metro de Colón con motivo del centenario de la llegada de este ferrocarril a su destino final.



2016

La gestión global: ejemplos

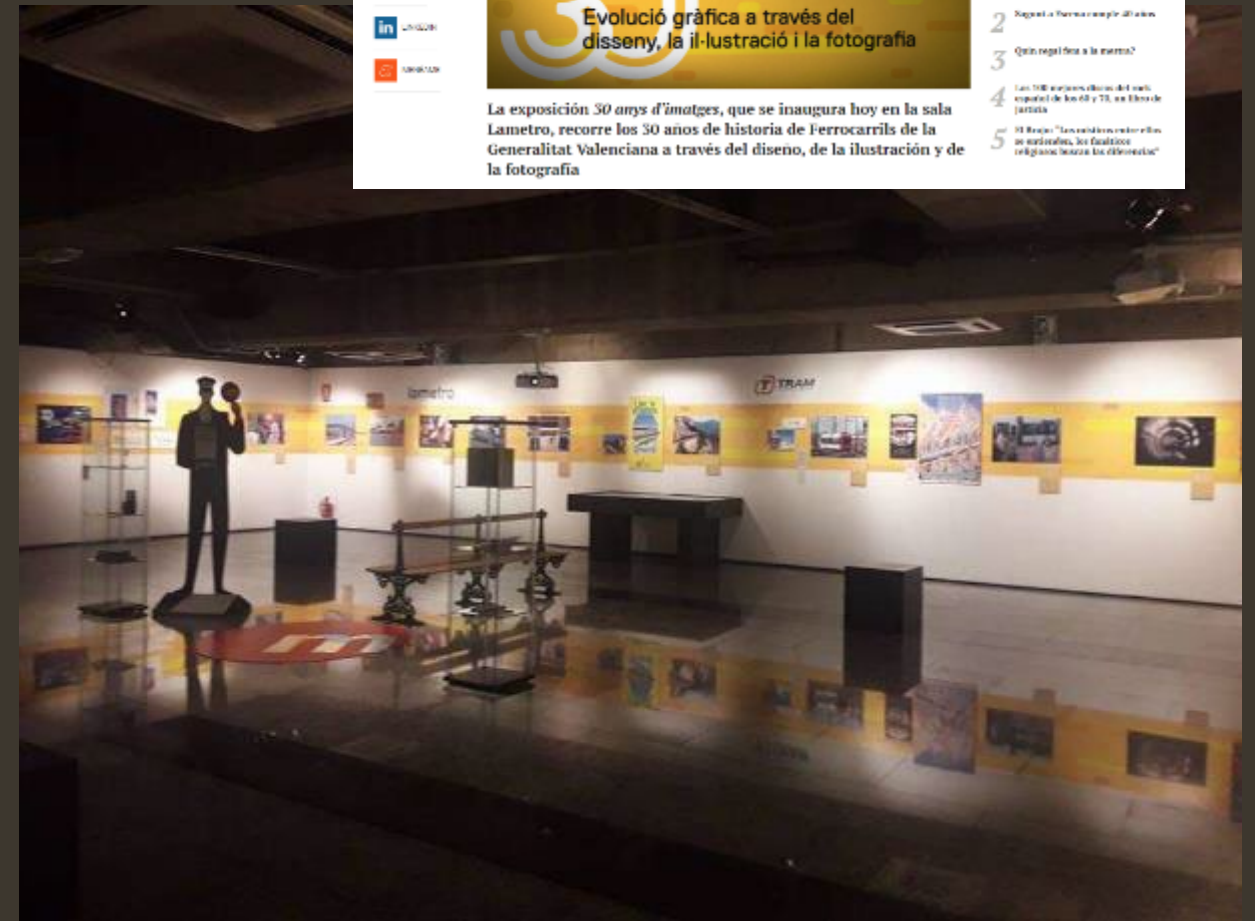
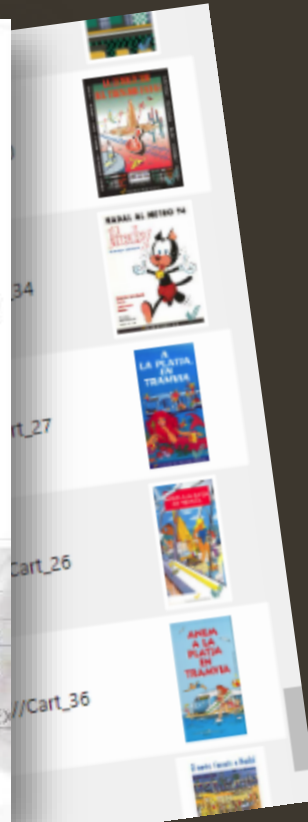
Cartelería e imagen corporativa a OPAC

Metrovalencia
14 de nov. de 2017 · 🌐

Si no vas poder venir a la sala Lametro a veure l'exposició "30 anys d'imatges" o vols tornar a gaudir d'una selecció de les obres que els artistes gràfics van realitzar per a les campanyes publicitàries de FGV, ara serà possible a través del Sistema Arxivístic Valencià en Xarxa! L'Arxiu Històric de FGV posa així a disposició pública la informació i cartelleria més singular d'aquesta exposició.

http://savex.cult.gva.es/flora/jsp/index_opac.jsp

Archivos valencianos en Internet
OPAC
SISTEMA ARXIVÍSTIC VALENCIÀ EN XARXA



Tres décadas de diseño, ilustración y fotografía a bordo del tren

Xavi Calvo

METROVALÈNCIA, DISEÑO

30 anys d'imatges
Evolució gràfica a través del disseny, la il·lustració i la fotografia

La exposició *30 anys d'imatges*, que se inaugura hoy en la sala Lametro, recorre los 30 años de historia de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana a través del diseño, de la ilustración y de la fotografía

Lo més leído

- 1 "Medio siglo": así se el pabellón temporal que se levantará en el centro de Valencia
- 2 Negoció a l'Arxiu Històric de FGV
- 3 Quin regal fets a la nostra?
- 4 Les 100 versions il·lustrades del mateix espai de les 60 i 70, un llibre de parera
- 5 El Regal: "Les cent i tres versions il·lustrades de mateixes, les finalitats fotogràfiques basant les diferències"

La gestión global: ejemplos

+ de 25 exposiciones



Espai d'Història
El Trenet a la Ribera. 125 anys València_Torrent

FGV COLABORA EN LA CONMEMORACIÓN DEL 125 ANIVERSARIO DE LA LLEGADA DEL TRENET A TORRENT

Publicado el 12 de noviembre de 2018
Archivado en [Corporativo](#), [Noticias](#), [Noticias FGV](#), [Ocio y cultura](#), [HSC](#).

- La empresa de la Generalitat ha cedido material de su archivo histórico para la muestra que organiza el ayuntamiento de esta localidad
- El trenet de la Ribera, de València a Villanueva de Castellón, inauguró su primer tramo València-Torrent el 11 de noviembre de 1893

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) colaborem en les activitats culturals que, amb motiu del 125 aniversari de la llegada del trenet a **l'orrenet**, ha organitzat el ajuntament de esta mateixa localitat de la comarca Horta Sud.

2018

La gestión global: ejemplos

+ de 25 exposiciones

Una exposición repasa la historia del tranvía eléctrico en la Beneficencia

EUROPA PRESS NOTICIA / 01.11.2014 - 13:45H

El Centro Cultural de la Beneficencia de la Diputación de Valencia acogerá desde el próximo día 6 la exposición "El tranvía eléctrico 1900-1970", la segunda de las muestras dedicadas a la historia del tranvía en la capital con motivo de la celebración de los 20 años de la recuperación de este medio de transporte, el 21 de mayo de 1994, y coincidiendo con los 140 años de su implantación en la ciudad.

20 BLOGS DE 20MINUTOS

¿ESTÁ EL LISTO QUE TODO LO HARE
¿Cuál es el regalo que le hace
nacer a las bocas?



La gestión global: ejemplos

+ de 25 exposiciones



Esta selección de material histórico muestra el vestuario de las guardabarreras, de las encargadas de estación o taquilleras. Así la reproducción de una acuarela muestra el atuendo de las primeras guardesas, o la bata de sarga femenina dibujada en el reglamento de los años 40.

Las fotografías de la década de 1980 muestran a trabajadoras como Lola, en la estación de Torrent, Amparo en la taquilla de Pont de Fusta o Carmen en la cocina de la cantina.

Además se expone material ferroviario original como banderines, faroles o elementos de oficina. Los expedientes personales y reglamentos muestran también la clasificación del personal, las diferencias de salarios y cómo el papel femenino estaba destinado a trabajos de segunda categoría.

Esta muestra se enmarca dentro de las diferentes iniciativas en las que ha colaborado e impulsado FGV, con motivo de esta celebración, y entre las que destaca este año la presentación del cortometraje documental "Las chicas no pierden el tren".



2023

La gestión global: ejemplos

Espais d'Història, puertas abiertas...



La gestión global: ejemplos

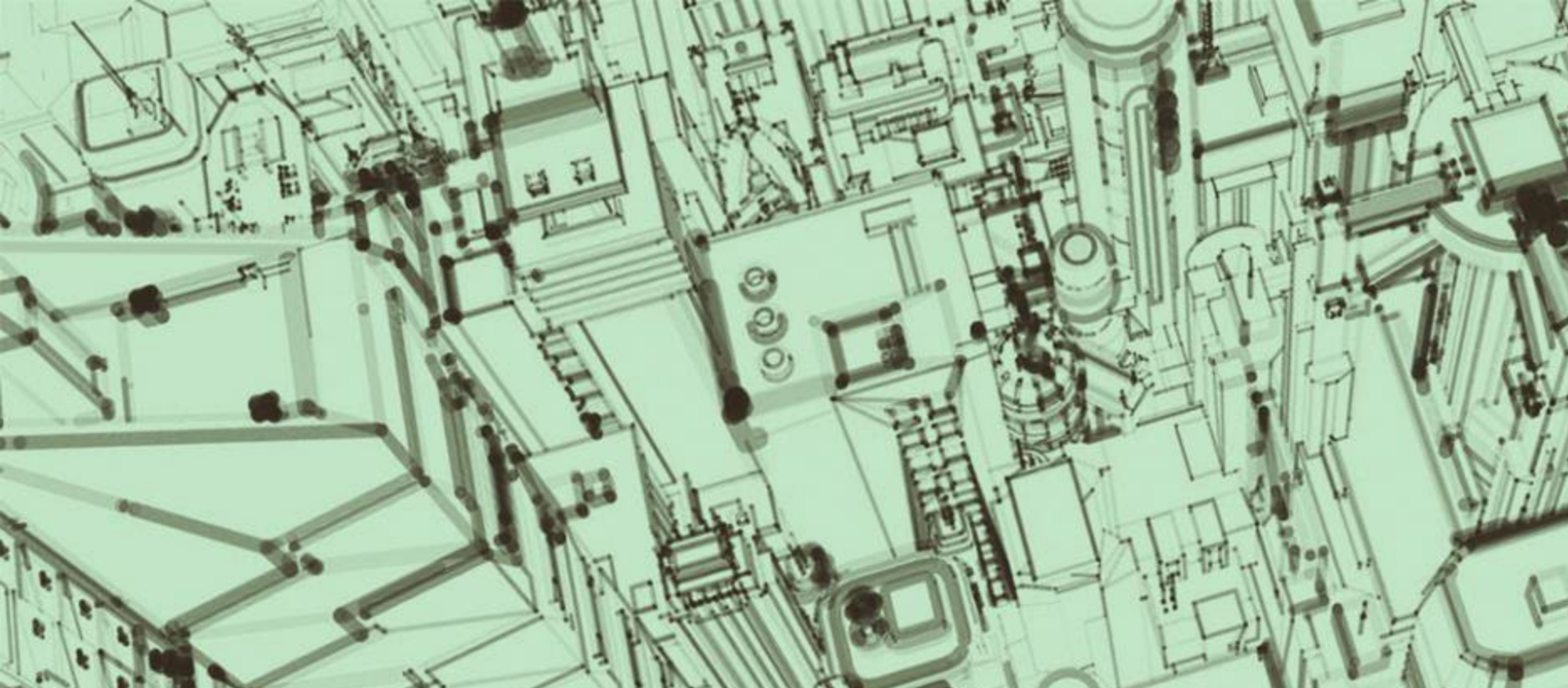
Espais d'Història, puertas abiertas...



La gestión global: ejemplos

Escenarios de película





Arxiu Històric FGV

Gestión global de un legado patrimonial



15 JUNIO 2023

SALÓN DE ACTOS DEL
MONESTERIO DE SAN
MIGUEL DE LOS REYES
AV. CONSTITUCIÓN, 284 ·
46019, VALÈNCIA

IX Jornadas Archivos del Siglo XXI

OTROS FONDOS, OTROS ARCHIVOS

