

<b>ÁREA DE IDENTIFICACIÓN</b>
Código de referencia <b>ES 030149 AHPA ACD OP 2206</b>
Título <b>Reducción y copia del proyecto de puerto de Villajoyosa por Cristobal Galiana Zaragoza</b>
Fechas extremas
Inicial <b>1917-02-15</b>
Final <b>1923-06-15</b>
Nivel de descripción <b>Unidad documental compuesta</b>
Volumen y soporte <b>1 plano en papel</b>
<b>ÁREA DE CONTEXTO</b>
Lugar de expedición <b>Alicante</b>
Nombre del productor <b>Ministerio de Obras Públicas</b>
Historia de la Institución <b>El antecedente más remoto de este Ministerio fue la Secretaria de fomento General del Reino creada en 1832. El Real Decreto de 20 de septiembre de 1851 dispuso que el nuevo departamento pasara a denominarse Ministerio de Fomento y sus competencias se extendieron a Agricultura, Comercio, Educación y Obras Públicas. En el año 1900 se suprimió este Ministerio dividiendo sus atribuciones en dos departamentos y en 1928 volvió a aparecer asignándole las Obras Públicas, Ferrocarriles, minas, Montes, Pesca y Caza. El 16 de diciembre de 1931 al Ministerio de Fomento se le llamó por primera vez de Obras Públicas, reduciéndose con el paso de los años sus atribuciones estrictamente al campo de las Obras Públicas. A partir de 1968 se le fueron incorporando nuevas áreas como Transportes, Urbanismo y Medio Ambiente. En la década de los noventa, 1996, el Ministerio volvió a recuperar su primera denominación de Ministerio de fomento, otorgándole principalmente competencias en construcciones públicas, transportes, comunicaciones y en algunos casos en aguas superficiales. La historia de este ministerio es la historia del Departamento ministerial que más modificaciones ha sufrido, en cuanto a su estructura y funciones, a lo largo de su existencia.</b>
Historia archivística <b>En 1994 se realizó la transferencia de 230 metros lineales de documentación que se encontraba en una caseta de peones camineros de la dirección Provincial de Obras Públicas</b>
Forma de ingreso <b>Tranferencia</b>
<b>ÁREA DE CONTENIDO Y ESTRUCTURA</b>
Contenido <b>Reducción y copia del proyecto de puerto de Villajoyosa por Cristobal Galiana Zaragoza. Tomando como base el plano realizado por Julio Diamante el 13 de febrero de 1917. El plano comprende toda la bahía de Villajoyosa desde la playa de la Antoneta a la Punta de La Venta</b>
Valoración, selección y eliminación <b>Conservación permanente</b>
Nuevos ingresos

<p>Organización  <b>La elaboración del inventario se realizó partiendo de los estudios publicados sobre el Archivo Central del Ministerio de Obras Públicas y la legislación sobre creación y competencias de las Direcciones provinciales, estableciendo nueve secciones. Además, este fondo contiene una colección de 110 láminas de fotografías aéreas de la provincia en regular estado de conservación</b></p>
<p><b>ÁREA DE CONDICIONES DE ACCESO Y USO</b></p>
<p>Condiciones de acceso  <b>Consulta libre</b></p>
<p>Condiciones de reproducción  <b>Las establecidas por el servicio de reprografía del archivo</b></p>
<p>Lengua / Escritura  <b>Castellano</b></p>
<p>Características físicas  <b>1 plano: ms., color; 20 x 45 cm.</b></p>
<p>Instrumentos de descripción  <b>Fichero manual</b></p>
<p><b>ÁREA DE DOCUMENTACIÓN ASOCIADA</b></p>
<p>Existencia y localización de originales</p>
<p>Existencia y localización de copias</p>
<p>Unidades de descripción relacionadas</p>
<p>Publicaciones</p>
<p><b>ÁREA DE NOTAS</b></p>
<p>Notas</p>
<p><b>ÁREA DE CONTROL DE LA DESCRIPCIÓN</b></p>
<p>Archivero  <b>AHPA</b></p>
<p>Normas  <b>ISAD(G)</b></p>
<p>Fecha de la descripción  <b>02-03-2011</b></p>